

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2911/01**

13.11.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräetä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Enstrom. Pääroottorin akselin tarkastus.****Koskee:** Kaikkia helikoptereita Enstrom F-28, F-28A/C/F, 280, 280C/F/FX.**Viite:** FAA AD 2001-22-01.**Voimaantulo:** 1.12.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopteriin asennetun pääroottorin vaihteiston osanumero sekä pääroottorin akselin pyöristyksen pyöristyssäde Enstrom Helicopter Corporation Service Directive Bulletinin nro. 0094 revision 1 (SDB) kuvan 1 mukaisesti.
- B.** Helikopterit F-28C, F-28F, 280C, 280F ja 280FX: Jos pääroottorin vaihteistoon on asennettu akseli, jonka pyöristyksen pyöristyssäde on pieni, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
- C.** Helikopterit F-28, F-28A ja 280:
1. Jos pääroottorin vaihteistoon on asennettu akseli, jonka pyöristyksen pyöristyssäde on pieni eikä vaihteiston osanumeroa ole lueteltu SDB:n taulukossa 1, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
  2. Jos helikopteriin asennetun pääroottorin vaihteiston osanumero on 28-13101-1 tai -1-R ja siihen on asennettu akseli, jonka pyöristyksen pyöristyssäde on pieni, niin tarkasta vaihteisto ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein SDB:n kohdan 5.1.D ohjeiden mukaisesti. Jos akseli on murtunut, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
  3. Jos helikopteriin asennetun pääroottorin vaihteiston osanumero on 28-13101-1 tai -1-R, niin tee akselille väritunkeumatarkastus ja kiillota se viiden lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein SDB:n kohdan 5.2.A ohjeiden mukaisesti. Jos akselin on murtunut tai siinä on yli 0,127 mm (0.005 in) syvä lovi tai naarmu, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
  4. Vaihda pääroottorin vaihteisto osanumeroltaan 28-13101-1 tai -1-R SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon 300 lentotunnin kuluessa tai vaihteiston seuraavassa peruskorjauksessa, kumpi ensin tulee.
- D.** Sen jälkeen kun helikopteriin on asennettu pääroottorin vaihteisto, jonka osanumero on 28-13104-1 tai -1-R, Revision K, L, M, N, P, R tai S tai osanumero 28-13140-1 tai -1-R, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.