

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
 International + 358 9 82 771  
 Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2889/01**

6.9.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kurtata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä, kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**JanAero. Lämmittimen polttoaineensäästö- ja sulkuventtiili**

**Koskee:** Kaikkia JanAero B-sarjan lämmittimiä B1500, B2030, B2500, B3040, B3500, B4050 ja B4500. (Lämmittimiä on valmistanut aikaisemmin Janitrol, C&D, FL Aerospace ja Midland-Ross Corporation.) Näitä lämmittimiä on asennettu ainakin seuraavan merkiksiin lentokoneisiin:

Valmistaja	Lentokonetyypit
Beech	95-B55, 58, 58TC, 58P, 60, A60 ja 76
Canadair	CL-215, CL-215T ja CLT-415
Cessna	208, 303, 310F/G/H/I/J/K/L/M/N/O/P/Q, 320C/D/E/F, 337, 340, 340A, 414, 414A, 421, 421A/B/C
Piper	PA-23, -30, -31, -34, -39 ja -44

**Viite:** FAA AD 2001-17-13**Voimaantulo:** 1.10.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- Tarkasta JanAero Devices-lämmittimiin asennetut polttoaineensäästö- ja sulkuventtiilit, osanumero 14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04 ja C23D04, seuraavan 25 lentotunnin kuluessa JanAero Devices Service Bulletinin nro. A-107 (SB) mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M 2860/01 mukaisesti ja aina ennen kun venttiili asennetaan ilma-alukseen.
- Ellei polttoainevuotoja tai polttoaineen jättämiä jälkiä havaita, niin tee ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen venttiiliin kanteen SB:n mukainen merkintä tarkastuspäivästä.
- Jos kohdan A tarkastuksessa venttiili vuotaa, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, joka on tarkastettu kohdan A ja merkitty kohdan B mukaisesti.
- Kohdan A mukainen tarkastus voidaan korvata ottamalla lämmitin pois käytöstä:
  - Sulje lämmittimen polttoaineputki.
  - Irrota lämmittimen sähköliitos ja varmistu siitä, että sähköjohdot on niin eristetty ja kiinnitetty niin ettei kipinöinnin vaaraa ole.
  - Tarkasta kokeilemalla, että lämmitin on poissa käytöstä.
  - Varmistu siitä, ettei toimenpiteellä ole vaikutusta ilma-aluksen muihin järjestelmiin.
  - Varmistu siitä, ettei esiinny polttoainevuotoja.
  - Kiinnitä lämmittimen kytkimen viereen ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee "Järjestelmä ei ole käytössä" tai vastaava.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2860/01.