

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2875/01

16.7.2001

Lentokelpoisuusmäärityksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määrityksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määrityksessä toisin mainita, se jota ilmailumäärityksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääritys on annettu ilmailulain (281/96) 173:n perusteella.

Turbomeca. Pakoputken tarkastus.

Koskee: Kaikkia moottoreita Turbomeca Makila 1A, 1A1 ja 1A2.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2001-301

Voimaantulo: 1.8.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottorin pakoputkeen tehty muutos TU200. Jos muutos on tehty, noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta pakoputki aina päivän viimeisen lennon jälkeen Turbomeca Alert Service Letterin No. 2102/01/MAKILA/18 ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos putkesta löytyy kohdan B tarkastuksessa murtuma, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- D. Sen jälkeen, kun putki on vaihdettu kohdan C mukaisesti, tee seuraavat toimenpiteet:
 1. Tarkasta, että putki on oikeassa asennossa ja oikein kiinnitetty (Makila 1A/1A1: Maintenance Manual §78-10-401, Makila 1A2: §78-11-00).
 2. Tarkasta, ettei ejektori koske moottorisuojukseen.
 3. Tarkasta värinät (Makila 1A/1A1: §71-00-601, Makila 1A2: §71-00-00 s. 1304 tai vastaava Turbomecan hyväksymä).