

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATIONPL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2874/01**

21.6.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välillisen määräämishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (261/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Jäähdytyspuhaltimen suojaus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Raytheon (Beech) F33A, A36, B36TC, 58/58A, C90A, B200 ja 1900D.**Viite:** FAA AD 2001-11-03.**Voimaantulo:** 1.8.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
F33A	CE-1050:stä CE-1791:een
A36	E-2205:stä E-3217:ään
B36TC	EA-443:sta EA-628:aan
58/58A	TH-1436:sta TH-1883:een
C90A	LJ-1278, LJ-1288, LJ-1293, LJ-1299, LJ-1314 ja LJ-1315, joissa ei ole tehtaan asentamalla KLN-88-Loranilla varustettua EFIS-84-järjestelmää
C90A	LJ-1306, LJ-1316, LJ-1318, LJ-1320:stä LJ-1334:ään, LJ-1340:stä LJ-1592:een, jotka on varustettu Collins EFIS-84-järjestelmällä
B200	BB-1314, BB-1449:stä BB-1692:een, jotka on varustettu Collins EFIS-84-järjestelmällä
1900D	UE-1:stä UE-401:een

B. Lentokoneet F33A, A36, B36TC ja 58/58A:

1. Tarkasta seuraavan 600 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.2.2002, Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB34-3267 (maaliskuu 1999) ohjeiden mukaisesti, onko lentokoneeseen asennettu jäähdytyspuhallin KA-33.
2. Jos puhallin on asennettu, niin asenna lentokoneeseen ennen seuraavaa lentoa kohdan B.1 tarkastuksen jälkeen yhden ampeerin lämpölaukaisin osanumeroltaan 7277-2-1 kolmen/viiden ampeerin lämpölaukaisimen sijaan.
3. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen koneeseen ei saa asentaa kolmen/viiden ampeerin lämpölaukaisinta KA-33-jäähdytyspuhaltimen suojaamiseksi.

C. Lentokoneet C90A:

1. Asenna lentokoneeseen seuraavan 600 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.2.2002 linjaan kytkettävä sulakkeenpidin osanumeroltaan HHJ-A ja pidikkeeseen yhden ampeerin hidas sulake osanumeroltaan MDL1 Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 34-3269 Revision 1 (lokakuu 2000) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole asennettu SB 34-3269 (tammikuu 2000) mukaisesti.

D. Lentokoneet B200:

1. Asenna lentokoneeseen seuraavan 600 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.2.2002 linjaan kytkettävä sulakkeenpidin osanumeroltaan HHJ-A ja pidikkeeseen yhden ampeerin hidas sulake osanumeroltaan MDL1 Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 34-3269 Revision 1 (lokakuu 2000) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole asennettu SB 34-3269 (tammikuu 2000) mukaisesti.
2. Vaihda seuraavan 600 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.2.2002 avioniikan kytkentärasian sulake osanumeroltaan GMW-1 sulakkeeseen osanumeroltaan GMW-3 Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 34-3269 Revision 1 (lokakuu 2000) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole vaihdettu SB 34-3269 (tammikuu 2000) mukaisesti.

E. Lentokoneet 1900D:

1. Asenna lentokoneen johtoon J51500E-JO39002 seuraavan 600 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.2.2002 sulakkeenpidin osanumeroltaan HHJ-A ja pidikkeeseen yhden ampeerin hidas sulake osanumeroltaan MDA1 Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 34-3268 ohjeiden mukaisesti.