

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2864/01**

3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailuin (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Runkokaaren tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joihin on tehty muutos MOD 0722907.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 2000-462-076R3.**Voimaantulo:** 1.6.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tarkasta runkokaari 5295 silmämääräisesti molemmilta puolilta EUROCOPTER AS 332 Alert Telexin nro. 53.01.28R3 kohdan 2 ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen kuin helikopterin kokonaislentoaika nousee 5050 tuntiin. Tee tämän jälkeen uusi tarkastus 200 lentotunnin kuluessa ensimmäisestä tarkastuksesta ja kolmas tarkastus 250 lentotunnin kuluessa toisesta tarkastuksesta. Toista tarkastus sen jälkeen 200 lentotunnin välein.

Jos tarkastuksessa kaaresta löytyy murtumia, ei lentotoimintaa saa jatkaa ennen valmistajan antamia ohjeita.

Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2837/01.

