

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2810/00**

17.11.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kurtata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilma-alusmääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oltava tehty kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailuin (281/95) 17§:n perusteella.

**Eurocopter France. Kytkinakselin tarkastus.****Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS332C, -C1, -L ja -L1.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN1999-257-074R3.**Voimaantulo:** 15.12.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tee EUROCOPTER AS332 Service Bulletinin nro. 63.00.58 R2(SB) kohdan 2B(1)... (8) mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina:  
- kun moottori, pääroottorin vaihteisto tai moottorin ja pääroottorin vaihteiston välinen kytkinakseli (Bendix-akseli) irrotetaan;  
- kun moottorin ja pääroottorin vaihteiston välisen kytkimen kiinnityspultti löystyy tai murtuu.  
Huom. Jos Bendix-akseli on uudelleenindeksoitava SB:n mukaisten toimenpiteiden jälkeen värähtelytason palauttamiseksi toleransseihin, niin tee vain SB:n kappaleessa 2B8 mainitun työkortin 63.20.00.501 mukainen värähtelytarkastus.
- B.** *Helikopterit, joihin ei ole tehty muutosta MOD 0726070 tai MOD 0726075 (vastaa Turbomecan muutosta TU 203 tai Turbomecan Service Bulletinia Nro. 298 73 0146) ja muutosta MOD 0752318:*  
Mittaa värähtelytaso 25 lentotunnin välein EUROCOPTER AS332 huoltokäsikirjan (MET) työkortin 63.20.00.501 ohjeiden mukaisesti. Jos helikopterissa on EUROHUMS-huoltojärjestelmä, niin seuraa värähtelytasoa sen sijaan jatkuvasti MFI työkortin nro. 45.11.02.30 ohjeiden mukaisesti
- C.** *Kytkinakselit, joihin ei ole tehty muutosta 0752316 ja 0752317 tai 0752384 :*  
Tee SB kohdan 2B(1) mukaiset toimenpiteet (kiinnityspulttien ja niiden vääntökuormituksen tarkastus) 50 lentotunnin välein.
- D.** Tee SB kohdan 2B(1)... (8) mukaiset toimenpiteet 550 lentotunnin välein.
- E.** *Varaosat:*  
Tee SB kohdan 2B(1)...(8) mukaiset toimenpiteet vaihtaessasi Bendix-kytkinakselin, laipan tai holkin uuteen.
- F.** Lisää ennen seuraavaa lentoa helikopterin lentokäsikirjaan viimeiset ehdolliset revisiot (CR) ja pikarevisiot (RR).
- G.** Tarkista ennen seuraavaa lentoa, etteivät saman helikopterin moottorin kuvernöörit ole eri mallia (MOD 0726070 ja MOD 0726075), ja että molempien moottoreiden muutostaso on sama, joko ennen TU 203 tai jälkeen TU 203 (katso Turbomecan Service Bulletin nro. 298 73 0146).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2746/00.