

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2808/00**

17.11.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M8-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Sikorsky. Pääroottorin akselin tarkastus**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Sikorsky S-76A, S-76B ja S-76C.**Viite:** FAA AD2000-23-52**Voimaantulo:** 1.12.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Tarkasta pääroottorin akselit osanumeroltaan 76351-09030 ja 76351-09630 seuraavasti.

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa niiden pääroottorin akselien sarjanumero, joiden osanumero on 76351-09030. Jos sarjanumeron edessä on kirjan "B" tai sarjanumero on 015-00700:sta 00706:een, niin poista akseli käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin akseli väritunkeumamenetelmällä Sikorsky Aircraft Corporation Alert Service Bulletinin nro. 76-66-31 revision B (ASB) osan 3.A.(1) – 3.A.(8) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu aikaisemmin.
Huom. Tämä väritunkeumatarkastus ei ole sama kuin huolto-ohjekirjan osan 20-05-00 luvussa 4 määritelty tarkastus.
- C. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa pääroottorin akseli silmämääräisesti vähintään kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla ASB:n osan 3.B.(1) – 3.B.(5) ohjeiden mukaisesti. Tämä määräys ei kuitenkaan vaadi ottamista yhteyttä valmistajaan.
- D. Tarkasta korkeintaan 20 lentotuntin tai 80 laskeutumisen välein, kumpi tulee ensin, pääroottorin akseli väritunkeumamenetelmällä ASB:n osan 3.C.(1) – 3.C.(5) ohjeiden mukaisesti. Tämä määräys ei kuitenkaan vaadi ottamista yhteyttä valmistajaan.
- E. Jos akselistä kohdan B, C tai D mukaisessa tarkastuksessa löytyy murtuma, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen lentokelpoiseen akseliin, joka on tarkastettu kohdan B mukaisesti.
- F. Lisää kohdan C ja D tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2807/00.