

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2800/00**

10.10.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Venttiileiden tarkastus**Koskee:** Kaikkia Textron Lycoming-mäntämoottoreita**Viite:** Textron Lycoming Operator's Manual, SB 301B, SB 388B, SI1485 ja käyttökokemukset Suomessa.**Voimaantulo:** 1.11.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm T5164/05**A.** Tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina.

1. Lentokonemoottoreissa on toimenpiteet tehtävä 400 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1964/92, M 1989/92 tai M2070/93 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein. Jos mitään tarkastusta ei vielä ole tehty ja moottorinikäntäaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on yli 400 lentotuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 50 lentotunnin kuluessa.
Jos moottorin kaikkiin sylintereihin on asennettu pakoventtiiliin "Hi-Chrome"-ohjaimet, on tarkastukset tehtävä 1000 lentotunnin välein tai moottorin nimellisen peruskorjausjakson puolivälissä, kumpi tulee ensin. Textron Lycoming Service Instructionissa nro. 1485 on ohjeet siitä, miten nämä ohjaimet tunnistaa.
2. Helikopterimoottoreissa on toimenpiteet tehtävä 300 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1964/92, M 1989/92 tai M 2070/93 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen 300 lentotunnin välein. Jos mitään tarkastusta ei vielä ole tehty ja moottorinikäntäaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on yli 300 lentotuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 50 lentotunnin kuluessa.

- B.** Mittaa kaikkien pakoventtiileiden varren ja venttiiliohjaimen välinen välilyönti Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 388B ohjeiden mukaisesti. Tarkasta myös, onko pakoventtiileiden varressa syöpymää. Poista karsta tarvittaessa ennen tarkastusta.
Tarkasta jokaisen sylinterin venttiilikoneistot Lycoming Service Bulletinin nro. 301B ohjeiden mukaisesti. Tarkasta, että venttiileiden keiuvivut ovat vapaat liikkumaan venttiileiden ollessa kiinni ja, että keiuvipujen tapit ovat kunnolla paikoillaan.
Tarkasta, onko venttiilinvarsien päissä, venttiilien ohjaimissa, jousissa tai jousien istukoissa epätavallista kulumista tai murtumia. Mikäli merkkejä tällaisesta löytyy, niin pura kyseinen sylinteri kokonaan ja tarkasta, löytyykö muita vaurioita.
- C.** Vaihda osat, jotka eivät täytä Service Bulletinin nro. 301B, 388B, Lycoming Overhaul Manualin ja Special Publications-julkaisun 1776 (viimeinen muutos) mukaisia vaatimuksia, sekä pakoventtiilit, joiden varressa on syöpymää, ennen seuraavaa lentoa uusiin. Jos venttiili joudutaan vaihtamaan kuluneisuuden takia, niin vaihda myös venttiiliohjain.
Osat saa vaihtaa vain sellainen Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus korjata mäntämoottoreiden sylintereitä.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2070/93.