

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2794/00****Muutos 2**  
6.11.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (261/95) 17§:n perusteella.

**Textron Lycoming. Öljysuodattimen tiivisteen vaihto.**

**Koskee:** Kaikkia lentomootoreita Textron Lycoming O-320-H1AD, -H1BD, -H2AD, -H2BD, -H3AD, -H3BD; (L)O-360-A1AD, -A1F6D, -A1G6D, -A1LD, -A3AD, -A4AD, -A5AD, -E1A6D; IO-360-A1B6D, -A1D6D, -A3B6D, -A3D6D, -C1E6D, -J1AD, -J1A6D; (L)TO-360-A16D, -C1A6D, -E1A6D, -F1A6D; TIO-360-C1A6D; (L)HIO-360-E1AD, -E1BD, -F1AD; O-540-H1A5D, -H1B5D, -H2A5D, -H2B5D, -J1A5D, -J1B5D, -J1C5D, -J1D5D, -J2A5D, -J2B5D, -J2C5D, -J2D5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D; IO-540-C4D5D, -K1A5D, -K1B5D, -K1E5D, -K1F5D, -K1G5D, -K1J5D, -L1A5D, -L1B5D, -M1A5D, -M1B5D, -M2A5D, -T4A5D, -T4B5D, -T4C5D, -U1A5D, -U1B5D, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D; (L)TIO-540-K1AD, -S1AD, -AA1AD, -AB1AD, -AB1BD, -F2BD, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -T2AD, -V2AD; AEIO-540-L1B5D; TIO-541-E-sarja; TIGO-541-D1A, -D1B, -E1A; IO-720-A1BD, -B1BD, -C1BD, -D1BD ja -D1CD.

**Viite:** FAA AD 2000-18-53.**Voimaantulo:** 1.12.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

M2976/02

**Toimenpiteet:**

- Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottori toimitettu valmistajatehtaalta 1.4.1999 ja 4.10.2000 välisenä aikana, öljysuodattimen sovitusslevy vaihdettu 1.4.1999 jälkeen sovitusslevyyn, jonka osanumero on LW-13904 tai sovitusslevyn tiiviste vaihdettu 1.4.1999 jälkeen tiivisteeseen, jonka osanumero on LW-13388. Jos näin on, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- Jos moottorin käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 50 tuntia tai enemmän uudesta tai peruskorjauksesta tai öljysuodattimen sovitusslevyn tiivisteen (osanumero LW-13388) tai sovitusslevyn (osanumero LW-13904) vaihdosta, niin vaihda sovitusslevyn tiiviste uuteen ennen seuraavaa lentoa Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 543A osan 1 ja 2 sekä Service Instructionin (SI) nro. 1453 ohjeiden mukaisesti.
- Jos moottorin käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on vähemmän kuin 50 tuntia uudesta, peruskorjauksesta, öljysuodattimen sovitusslevyn tiivisteen (osanumero LW-13388) tai sovitusslevyn (osanumero LW-13904) vaihdosta, niin tarkasta sovitusslevyn tiiviste 10 lentotunnin tai kolmen vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee. Jos tarkastuksessa havaitaan merkkejä öljyvuoodoista tai jos tiiviste on pullistunut, vaurioitunut, siirtynyt paikoiltaan tai rapistunut, niin vaihda tiiviste uuteen ennen seuraavaa lentoa MSB nro. 543A osan 1 ja 2 ja SI nro. 1453 ohjeiden mukaisesti.
- Vaihda sovitusslevyn tiiviste, osanumero LW-13388, kohdan B ja C toimenpiteiden jälkeen uuteen 50 lentotunnin välein.  
Lisää toimenpide ilma-aluksen huolto-ohjelmaan.
- Sen jälkeen, kun sovitusslevyn tiiviste on vaihdettu uuteen, jonka osanumero on 06B23072, moottoriin on asennettu sovitusslevyn asennussarja osanumeroltaan 54E23073 tai moottoriin on asennettu öljysuodattimen asennussarja osanumeroltaan 05K23074 (vain O-320-H-moottorit) SB nro. 543A Supplement No. 1:n ja SI nro. 453 ohjeiden mukaisesti, ei kohdan D tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2794/00 muutos 1.