

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2765/00**

14.6.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai puhe- ja lentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Teledyne Continental. Kampiakselin tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia mäntämootoreita Teledyne Continental Motors (TCM) IO-360, TSIO-360, LTSIO-360, O-470, IO-470, TSIO-470, IO-520, TSIO-520, LTSIO-520, IO-550, TSIO-550 ja TSIOL-550.

**Viite:** FAA AD2000-08-51.

**Voimaantulo:** 1.7.2000

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentomootoriin asennettu 1.4.1998 ja 31.3.2000 välisenä aikana valmistettu kampiakseli, jonka sarjanumero on lueteltu TCM Mandatory Service Bulletinissa 00-5B tai uudemmassa revisiossa (jäljempänä MSB). Kyseiset sarjanumerot saa myös selville verkko-osoitteesta [www.tcmlink.com](http://www.tcmlink.com) tai puhelinnumerosta 0-800-1-119686 (Suomessa). Jos tällainen kampiakseli on asennettu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 10 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tehty M2748/00 tai M2748/00 muutos 1 kohdan B mukaisesti. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Ota kampiakselin potkurilapasta ainesnäytteet MSB:n kohdan A – J ohjeiden mukaisesti ja lähetä ne valmistajatehtaalte. Ennen valmistajan vastauksen saapumista moottorilla ei saa harjoittaa lentotoimintaa.
1. Jos valmistajatehdas näytteet tutkittuaan ilmoittaa, ettei kampiakseli ole lentokelpoinen, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen akseliin, jolla on sama osanumero.
  2. Jos valmistajatehdas näytteet tutkittuaan ilmoittaa, että kampiakseli on lentokelpoinen, niin asenna potkuri paikoilleen.
- C.** Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen moottoriin ei saa asentaa MSB:ssä lueteltua kampiakselia, ellei sitä ole todettu lentokelpoiseksi MSB:ssä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen kohdan **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus tehdä suuria muutostöitä kyseessä oleville TCM-mootoreille.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2748/00 muutos 1.

