

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2738/00**

27.3.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

PDPS.Lentojarrujen käyttövarsi**Koskee:** Kaikkia SZD-50-3 Puchacz-purjelentokoneita**Viite:** Käyttökokemukset Suomessa**Voimaantulo:** 15.4.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta silmämääräisesti vähintään 10 kertaa suurentavalla suurennuslasilla lentojarrujen käyttövarren ja vääntöputken välinen hitsausauma (Technical Service Manual, Issue III, Sept. 1980, kuva 9, osa nro. 8) murtumien varalta ennen seuraavaa lentoa.

Mikäli tarkastuksessa ei löydy merkkejä murtumista, kuittaa määräys osittain tehdyksi ja toista tarkastus jokaisessa vuositarkastuksessa. Jos merkkejä murtumista löytyy, noudata kohdan **B.** ohjeita.

- B.** Irrota osa ennen seuraavaa lentoa ja ota yhteyttä valmistajaan osoitteessa

PZL-Bielsko
 ul. Cieszyńska 325
 43-300 BIELSKO-BIALA
 POLAND

Syndic of PZL-Bielsko, Andrzej Sikora
 Tel. +48 (033) 8125021
 Fax +48 (033) 8123739

Valmistaja on ilmoittanut korjaavansa vaurioituneen osan ilman korvausta irrotustietoja vastaan. Ilmoita valmistajalle koneen sarjanumero ja käyntiaika vaurion havaitsemishetkellä. Ilmoita vauriosta myös Lentoturvallisuushallintoon ilmailutiedotuksen AIR T16-3 vikailmoituslomakkeella.

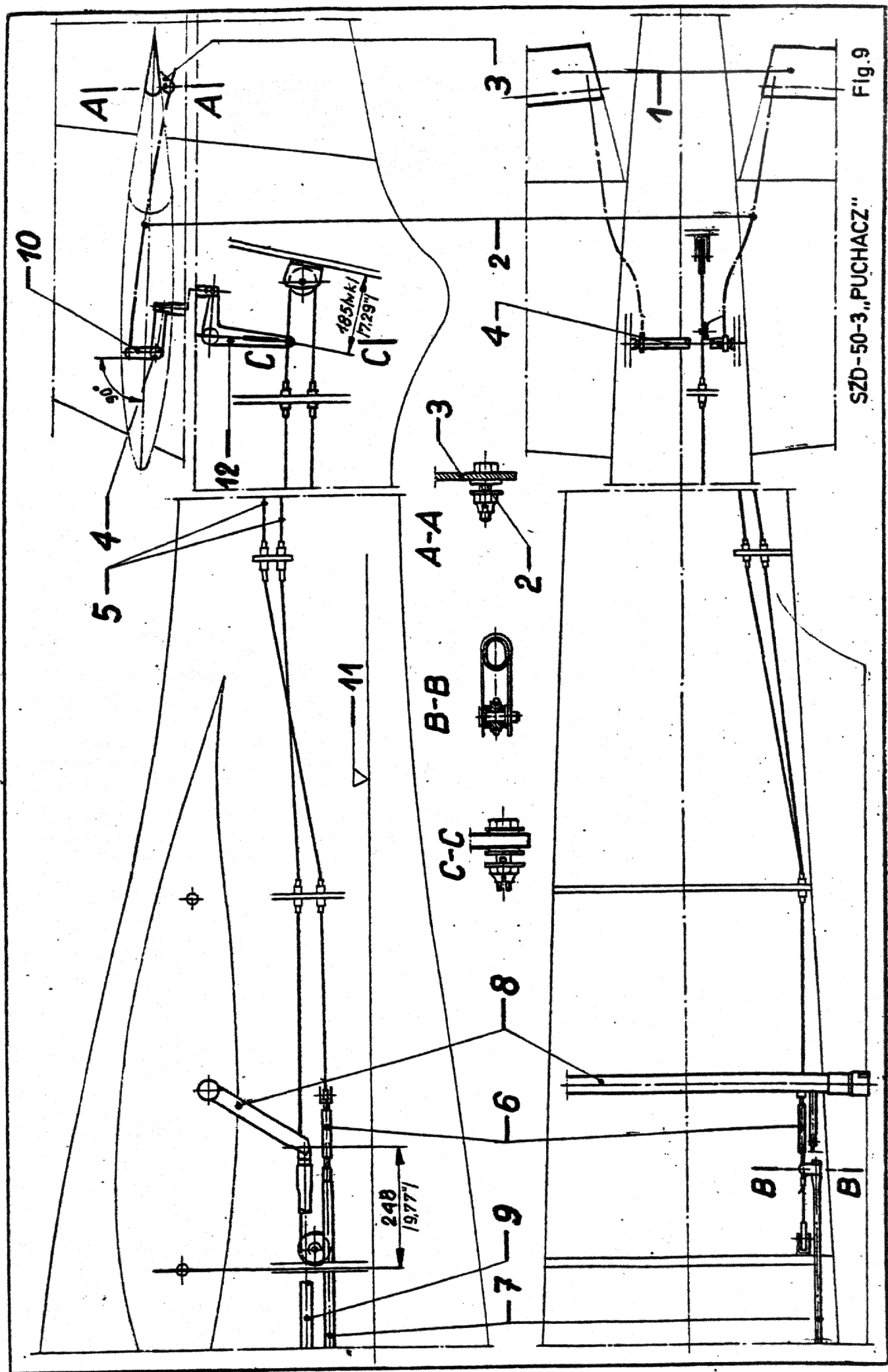
Osan korjauksen saa tehdä valmistajan lisäksi Lentoturvallisuushallinnon erikseen hyväksymä huolto-organisaatio perustuen vauriokorjauslupaun, joka haetaan ilmailutiedotuksen AIR T6-1 kohdan 7.1.2 mukaisesti. Toista korjauksen jälkeä kohdan **A** tarkastus jokaisessa vuositarkastuksessa.

HUOM: Valmistajatehtaan korjausohjetta ei ole toistaiseksi saatavilla. Vauriokorjaushakemuksessa on esitettävä oma korjaussuunnitelma piirustuksineen.

Liitä tämä määräys purjelentokoneen huolto-ohjekirjaan.

LIITE

Technical Service Manual, Issue III, Sept. 1980, kuva 9, osa nro. 8



SZD-50-3 „PUCHACZ”

Fig.9