

ILMAILULAITOS
 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2729/00

14.3.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Pyrstöpuomin tarkastus ja korjaus.
Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell 206L.

Viite: Transport Canada AD CF-1998-42R3.

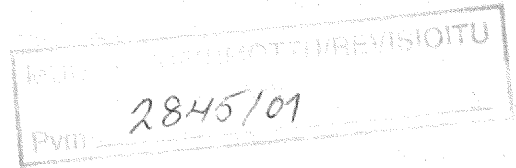
Voimaantulo: 15.4.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Malli	Sarjanumerot
206L	45004 – 45049, 40451 - 45153 & 46601 – 46617
206L-1	45154 – 45790
206L-3	51001 – 51612
206L-4	52001 – 52163, 52165 – 52212 & 52214 - 52216



- B. Tarkasta pyrstöpuomi silmämääräisesti ennen seuraavaa lentoa Bell Helicopter Textron Canada Alert Service Bulletinin (ASB) 206L-98-114 tai uudemman revision mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M 2639/99 tai M 2685/99 kohdan B mukaisesti.
- C. Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, ellei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2639/99 tai M2685/99 kohdan C mukaisesti..
1. Irrota korkeusvakaimen tukilevyt huolto-ohjekirjan mukaisesti.
 2. Tarkasta pyrstöpuomin pelti fluorisoivalla väritunkeumamenetelmällä Standard Practices Manualin BHT-ALLSPM osan 6.2. ohjeiden mukaisesti ainakin 18 mm:n alueella korkeusvakaimen aukkojen reunojen ympäriltä.
- D. Tarkasta kohdan B tarkastuksen jälkeen pyrstöpuomi aina ennen päivän ensimmäistä lentoa silmämääräisesti ASB:n ohjeiden mukaisesti. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, jos hän on saanut tyyppimekaanikolta koulutuksen tehdä ASB:n kuvan 1 mukaiset toimenpiteet.
- E. Irrota korkeusvakaimen tukilevyt 110 lentotunnin välein, ja tarkasta korkeusvakaimen aukon koko reuna pyrstöpuomin molemmilta puolilta silmämääräisesti 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
- F. Jos edellisten kohtien mukaisessa tarkastuksessa pyrstöpuomista löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Tee asiasta tällöin myös vikailmoitus Lentoturvallisuushallintoon, faksinumero (09) – 82772499 ja valmistajalle, Bell Helicopter Textron Canada, Product Support Engineering, faksinumero + 1 - 450 – 4330272.
- G. Korjaa pyrstöpuomia viimeistään 31.12.2000 ASB 206L-99-115 Revision D tai uudemman Transport Canadian hyväksymän revision osan I, II ja III ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2685/99.