



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

De Havilland Support Limited. Päälaskutelineen kiinnitys.

Koskee: Kaikkia Englannissa rakennettuja DHC-1 Chipmunk -lentokoneita.

Voimaantulo: 1.9.2010

Viite: De Havilland Support Limited Technical News Sheet CT(C1) No 165 Issue 7

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 1.4.2000 mennessä, onko lentokoneen päälaskutelineen kiinnityskappaleet vaihdettu muutostyön H.310 mukaisesti kappaleisiin, joiden osanumero on C1.W. 1023 (vasen) ja C1.W.1024 (oikea). Jos muutostyö on tehty, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Noudata muussa tapauksessa seuraavien kohtien ohjeita.
- B. Tarkasta päälaskutelineen kiinnityskappaleiden sylinterimäinen osa De Havilland Support Limited Technical News Sheet CT (C1) no. 165 (TNS) Issue 7:n tai uudemman kohdan 2.2 ohjeiden mukaisesti röntgenmenetelmällä seuraavassa huollossa tai TNS Table 1 mukaisen aikarajan kuluessa kuluessa viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1384/86 kohdan A tai M2719/90 kohdan B mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin.
1. Ellei repeämiä löydy, niin tee uusi röntgentarkastus 12 vuoden kuluessa. Toista tarkastus tämän jälkeen 12 vuoden välein, mikäli edellisessä tarkastuksessa ei ole löytynyt repeämiä. Jos repeämiä löytyy, niin noudata kohdan **B.2**, **B.3** tai **B.4** ohjeita.
 2. Jos kiinnityskappaleesta löytyy yksi pystysuora repeämä tai kehää pitkin mitattuna korkeintaan 40 mm:n pituudella joukko pystysuoria repeämiä, jotka eivät ulotu terästappeihin asti, on kiinnityskappale vielä käyttökelpoinen. Tee uusi tarkastus kuuden vuoden kuluessa laskettuna kohdan **B.1** tarkastuksesta. Toista tarkastukset tämän jälkeen kuuden vuoden välein edellisen tarkastuksen tulosten perusteella.
 3. Jos röntgentarkastuksessa löytyy repeämiä, jotka ulottuvat tappien yli, mutta ovat muuten kohdan **B.2** rajoissa, niin noudata kohdan **C** ohjeita.
 4. Jos röntgentarkastuksessa löytyy kohdan **B.2** rajat ylittäviä repeämiä tai repeämiä löytyy kiinnityskappaleen päätylaipoista, niin vaihda kappale uuteen ennen seuraavaa lentoa korjauspiirustuksen R.C1.W.174 mukaisesti.
- C. Jos kohdan B tarkastuksessa löytyi kohdan **B.3** mukaisia repeämiä, tarkasta päälaskutelineen kiinnityskappaleiden päätylaipat TNS kohdan 2.3 ohjeiden mukaisesti röntgenmenetelmällä.
1. Ellei repeämiä löydy tai jos röntgentarkastuksessa löytyy repeämiä, jotka ovat TNS kohdan 2.3e rajoissa, niin tee uusi röntgentarkastus 12 kk:n välein.
 2. Jos röntgentarkastuksessa löytyy TNS kohdan 2.3e rajat ylittäviä repeämiä, niin vaihda kappale uuteen ennen seuraavaa lentoa korjauspiirustuksen R.C1.W.174 mukaisesti.
- D. Sen jälkeen, kun lentokoneen päälaskutelineen kiinnityskappaleet on vaihdettu muutostyön H.310 mukaisesti kappaleisiin, joiden osanumero on C1.W. 1023 (vasen) ja C1.W.1024 (oikea), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2719/90.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.