

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
 International + 358 9 82 771  
 Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2712/99**

22.12.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Eurocopter Deutschland. Pääroottorin masto.****Koskee:** Kaikkia helikoptereita EC135.**Viite:** LBA LTA1999-185/3.**Voimaantulo:** 15.1.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pääroottorin masto seuraavan ohjelman mukaisesti noudattaen Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletinin EC 135-62A-004 Revision 2 ohjeita.

Tee silmämääräinen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.

Tee tunkeumaväritarkastus 10 lentotunnin kuluessa

Toista silmämääräinen tarkastus ensimmäisen tarkastuksen jälkeen 15 lentotunnin välein tai tunkeumaväritarkastus 100 lentotunnin välein.

Jos silmämääräisten tarkastuksen jälkeen korvaat seuraava silmämääräisen tarkastuksen

tunkeumaväritarkastuksella, tee se 15 lentotunnin kuluessa laskettuna edellisestä silmämääräisestä tarkastuksesta.

Tee seuraavat tunkeumaväritarkastukset 100 lentotunnin välein.

Jos tunkeumaväritarkastuksen jälkeen korvaat seuraavan tunkeumaväritarkastuksen silmämääräisellä tarkastuksella, tee se 15 lentotunnin kuluessa edellisestä tunkeumaväritarkastuksesta. Tee seuraavat silmämääräiset tarkastukset 15 lentotunnin välein.

Lisää tarkastukset helikopterin huolto-ohjelmaan.

- B.** Jos kohdan A tarkastuksessa mastosta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.