

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2709/99**

22.12.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuottoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal. Lentotoimintarajoitus.**Koskee:** Kaikkia alla lueteltuja AlliedSignal-lennonsuunnistulaitteistoja.

GNS 500 P/N 10050-X-XX-XXXX

GNS 1000 P/N 30150-0X-0X

GNS-XES P/N 17450-XXXX-XXXX

GNS-XL P/N 18355-XXXX-XXXX

GNS-XLS P/N 17960-0101-XXXX

GNS-XLS P/N 17960-0102-XXXX

GNS-X NMU P/N 14141-XXXX-XXXX

Viite: Consigne de Navigabilité CN1999-409.**Voimaantulo:** 1.1.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Lisää seuraava rajoitus ilma-aluksen lentokäsikirjan rajoitusosaan ennen seuraavaa lentoa:

"It is prohibited to use the ALLIEDSIGNAL navigation system ref. XXX in oceanic and remote areas above north latitude N60 and below south latitude S50, from January 1st, 2000."

Toimenpiteen saa tehdä myös ilma-aluksen ohjaaja.