

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2702/99**

10.11.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin ohjauslevyn laakeri.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS355E/F/F1/F2/N.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 1999-084-057R2.**Voimaantulo:** 15.12.1999.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin ohjauslevyn (tail rotor hub pitch-change plate) osanumero ja muutostaso. Jos ohjauslevyn osanumero on 350A33-2004-00/-01/-02/-03/-05 eikä siihen ole tehty muutosta MOD 076551 (EUROCOPTER AS355 Service Bulletinin nro. 65.00.15 mukaisen laakerin osanumero 6010F234M16 asennus), niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta pyrstöroottorin ohjauslevyn laakerin vierintäkitka 10 lentotunnin kuluessa EUROCOPTER AS355 Service Bulletinin nro. 05.00.30R2 (SB) kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2645/99:n mukaisesti.
- C. Tarkasta laakerin aksiaalivällys ja kitka sekä tee brinelli-koee SB:n kohdan 2B(2) ohjeiden mukaisesti
 1. 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 24.6.1999 (kaksi viikkoa M2645/99 muutos 1:n voimaan astumisesta), jos laakeria ei aikaisemmin ole tarkastettu, tai jos tarkastuksesta on kulunut 40 lentotuntia tai kuusi kuukautta tai enemmän;
 2. 50 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- D. Tarkasta varaosana olevan laakerin vierintäkitka ja aksiaalivällys SB:n kohdan 2B(1b) ja 2B(2) ohjeiden mukaisesti ennen ohjauslevyn tai pyrstöroottorin vaihteiston asentamista helikopteriin.
- E. Jos laakerin vierintäkitka on yli 300 grammaa, niin irrota ohjauslevy helikopterista. Jos varaosana olevan laakerin vierintäkitka on yli 300 grammaa, älä asenna osaa helikopteriin.
- F. Jos vierintäkitka on alle 300 grammaa ja aksiaalivällys 0,4 mm tai suurempi, ja/tai ilmenee kitkaheippuja tai pinnan kovuus on virheellinen, niin tee seuraavat toimenpiteet:
 1. Tarkasta osien kunto lukuun ottamatta ohjauslevyn laakeria, ja vaihda ne SB:n kohdan 2B(3.b) ohjeiden mukaisesti.
Vaihda ohjauslevyn laakeri lentokelpoiseen.
- G. Lisää tarkastus C helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2645/99 muutos 1.