

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2698/99**

29.10.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

DG-Flugzeugbau. Korkeusperäsimen ohjaus.

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita DG-500/22 ELAN, DG-500 ELAN ORION, DG-500 ELAN Trainer, DG-500/20 ELAN, DG-500M ja DG-500MB.

Viite: LBA LTA 1999-341.

Voimaantulo: 1.12.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- 1 Tarkasta ennen seuraavaa lentoa (moottori)purjelentokoneen sarjanumero. Jos se on 5E203 tai pienempi, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- 2 Tarkasta sivuvakaimessa sijaitsevan korkeusperäsimen työntötangon ohjaimen kunto ja toiminta ennen seuraavaa lentoa DG Flugzeugbau GmbH Technische Mitteilungin nro. 348/12 ja 843/12 (TM) kohdan 1 ohjeiden mukaisesti. Jos ohjaimen alumiiniputki liikkuu, on ohjainta korjattava ennen seuraavaa lentoa.
- 3 Vahvista alumiiniputken kiinnitystä viimeistään 31.12.1999 TM:n kohdan 2 ohjeiden mukaisesti.