

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2690/99**

9.9.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuottoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Agusta A109A ja A109AII.**Viite:** Prescrizione di aeronavigabilita RAI 99-325.**Voimaantulo:** 1.10.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin pyrstöroottorin lapojen osanumero. Jos se on 109-0132-02, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tee seuraavat toimenpiteet, kun lavan lentoaika nousee 400 tuntiin. Jos 400 tuntia jo on ylitetty, niin tee kohdan **B.1** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
1. Tarkasta lavat väritunkeumamenetelmällä Agusta Bollettino Tecnicon nro. 109-110 (BT) osan I ohjeiden mukaisesti. Jos lavasta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 2. Tarkasta lavat silmämääräisesti aina ennen päivän ensimmäistä lentoa BT:n osan II ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia epäillään, niin tee kohdan **B.3** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 3. Tarkasta lavat väritunkeumamenetelmällä 100 lentotunnin välein BT:n osan III ohjeiden mukaisesti. Jos lavasta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.