

ILMAILULAITOS
 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2688/99
9.9.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M8-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Pyrstöroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita 269A, 269A-1, 269B, 269C, 269C-1 ja 269D.

Viite: FAA AD 99-17-10.

Voimaantulo: 1.10.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lapakulmien ohjauslevyn akseli 10 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 10 lentotunnin välein seuraavaan 100 tunnin huoltoon tai vuositarkastukseen asti, kumpi ensin tulee, seuraavasti.
 Katkaise varmistuslanka, vedä lapakulmien ohjausjärjestelmään kuuluva kumiholkki syrjään, ja tarkasta käsivoimin, onko akselin mutteri osanumero 269A6258 löysällä. Jos mutteri on löysällä ja sitä voi kiertää käsivoimalla, niin tarkasta Schweizer Aircraft Corp. Service Bulletinin B-271, DB-007 tai CIB-009 (SB) osan II ohjeiden mukaisesti, onko akseli osanumero 269A6049-3 alimittainen.
- B. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa tai vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, SB:n osan II ohjeiden mukaisesti, onko akseli osanumero 269A6049-3 alimittainen.
- C. Jos akseli on alimittainen, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB:n osan II ohjeiden mukaisesti.