

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2684/99****Muutos 1**
14.3.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmausmääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Vääntö- ja jännityspakkojen vaihto.**Koskee:** Helikoptereita BO105C ja BO105S.**Viite:** LBA LTA 1999-289/2.**Voimaantulo:** 15.4.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Selvitä pääroottorin navan (osanumero 105-141081 tai 105-141041) vääntö- ja jännityspakkojen (osanumero 2604067 tai J17322-1) kalenteriaika ja lentojen lukumäärä ennen seuraavaa lentoa ja vaihda ne uusiin tai tarkasta Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletinin BO 105 nro ASB-BO 105-10-113 Revision 1 (ASB) ohjeiden mukaisesti.

Huomautuksia:

Jos lentojen lukumäärä ei ole tiedossa, niin laske jokaista lentotuntia kohti viisi lentoa.

Jos vääntö- ja jännityspakkoja on aikaisemmin käytetty muissa helikoptereissa kuin B105CB-5, BO105CBS-5, BO105DBS-5 tai BO105LS A-3 "Super Lifter", niin kerro lentojen lukumäärä ja kalenteriaika kyseisen käytön aikana arvolla 0,625. Lisää tulos helikopterissa BO105CB-5, BO105CBS-5, BO105DBS-5 tai BO105LS A-3 "Super Lifter" kerättyyn lentojen lukumäärään ja kalenteriaikaan.

- B.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin yli 15 vuotta tai sillä on tehty 25000 lentoa tai enemmän, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Viisi lisälentoa siirtolentoa varten korjaamolle on kuitenkin sallittu.
- C.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin 10 – 15 vuotta, niin vähennä suurimmasta sallitusta lentojen lukumäärästä 25000 jokaista vuotta kohden suoraviivaisesti 3000 lentoa, niin että kymmenen vuoden käyttöä vastaa minimiluku 10000 lentoa. (Katso ASB.) Jos vääntö- ja jännityspakan lentojen lukumäärä ylittää näin saadun arvon, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Viisi lisälentoa siirtolentoa varten korjaamolle on kuitenkin sallittu.
- D.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin alla olevan taulukon osoittaman ajan eikä suurinta sallittua lentojen lukumäärää ole ylitetty (kohta **B** ja **C**), niin tarkasta se ASB:n ohjeiden mukaisesti.

Asennettuna helikopteriin vuosia	Tarkastettava
10 - 11	kuuden viikon kuluessa
11 - 12	viiden viikon kuluessa
12 - 13	neljän viikon kuluessa
13 - 14	kolmen viikon kuluessa
14 - 15	kahden viikon kuluessa

- E.** Jos vääntö- ja jännityspakassa kohdan **D** tarkastuksessa ei löydy vikoja, niin sitä voi käyttää vielä 500 lentoa tarkastuksesta laskettuna edellyttäen, ettei suurinta sallittua lentojen lukumäärää ylitetä. Vaihda pakka tämän jälkeen uuteen.
- F.** Vaihda helikopteriin tämän määräyksen mukaisesti asennettu uusi vääntö- ja jännityspakka uuteen 10 vuoden tai 25000 lennon välein, kumpi ensin tulee.
- G.** Anna varastossa oleville vääntö- ja jännityspakoille uusi osanumero ASB:n ohjeiden mukaisesti viimeistään pääroottorin napaa asennettaessa. Anna myös navalle uusi osanumero ASB:n ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2684/99.