

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2671/99**

18.6.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jota ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailuin (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Korkeusperäsimen salon tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita PA-31, PA-31-300, -325, -350 ja PA-31P-350.**Viite:** FAA AD 99-12-05.**Voimaantulo:** 15.7.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325	31-2:sta 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-8553002:een
PA-31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050:een

- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen, onko lentokoneeseen asennettu Piper Service Bulletinin nro. 998A (SB998A) sivun 4 taulukossa määritellyt parannettua mallia olevat korkeusperäsimet tai korkeusperäsimen salot. Ellei kyseisiä osia ole asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos osat on asennettu, niin tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C. Tee seuraavat toimenpiteet, kun korkeusperäsimen salon lentoaika nousee 2500 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin, SB998A:n kohdan INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
1. Tee luukut korkeusperäsimen salon tarkastamiseksi.
 2. Tarkasta korkeusperäsimen salko.
 3. Tarkasta, ovatko korkeusperäsimen jäänehkäisykumit irtoilleet.
- D. Jos kohdan C.3 mukaisessa tarkastuksessa jäänehkäisykumiin havaitaan irtoilleen, niin asenna ne uudelleen tai vaihda uusiin ennen seuraavaa lentoa SB998A kohdan INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
- E. Jos kohdan C.2 mukaisessa tarkastuksessa salosta ei löydy murtumia, niin toista tarkastus 100 lentotunnin välein edellyttäen, ettei murtumia esiinny.
- F. Vaihda korkeusperäsini tai korkeusperäsimen salko uuteen, kohdan B mukaiseen sinä kohdan F.1 ja F.2 mukaisena ajankohtana, joka tulee ensin. Noudata asennuksessa huoltokäsikirjan ohjeita.
1. Asenna uusi korkeusperäsini tai salko ennen lentotoiminnan jatkamista sen jälkeen, kun kohdan C.2 mukaisessa tai kohdan E mukaisessa toistuvassa tarkastuksessa salosta löytyy murtuma.
 2. Asenna uusi korkeusperäsini tai salko 1000 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan C.2 mukaisesta tarkastuksesta.
- G. Sen jälkeen, kun molemmat korkeusperäsimet tai korkeusperäsimen salot on vaihdettu kohdan B mukaisiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.