

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2652/99**

6.4.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Siipisalkojen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Fairchild Aircraft SA226(-) ja SA227(-).**Viite:** FAA AD 99-06-02.**Voimaantulo:** 1.5.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen tyyppi ja sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
SA226-AT	AT001 – AT074
SA226-TC	TC201 – TC419
SA226-T	T201 – T291
SA226-T(B)	T(B)276 & T(B)292 – T(B)417
SA227-TT	TT421 – TT541
SA227-TT(300)	TT(300)447, TT(300)465, TT(300)471, TT(300)483, TT(300)512, TT(300)518, TT(300)521, TT(300)527, TT(300)529 & TT(300)536
SA227-AC	AC406, AC415, AC416 & AC420 – AC785
SA227-AT	AT423 – AT631 & AT695
SA227-BC	BC762, BC764, BC766 & BC770 – BC789
SA227-CC/DC	CC/DC784 & CC/DC790 – CC/DC878

- B. Tarkasta siipisalkojen keskimmäisen uumalevyn läpivienti siiven aseman WS 8 ja WS 17.5 väliseltä alueelta, kun siipisalon kokonaislentoaika nousee 6500 tuntiin, 2000 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä Airworthiness Limitations Manualin mukaisesta tarkastuksesta tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 2000 lentotunnin välein. Tarkastus on tehtävä jonkun seuraavassa luetellun ohjeen mukaisesti.

Tyyppi	Ohje
SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC & SA227-BC	Fairchild Airframe Airworthiness Limitations Manual ST-UN-M001, Rev. No. C-6 (7.4.1998)
SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT & SA226-TC	Fairchild Airframe Inspection Manual ST-UN-M002, Rev. No. A-6 (8.12.1997)
SA227-CC & SA227-DC	Fairchild Airframe Airworthiness Limitations Manual ST-UN-M003, Rev. No. 5 (7.4.1998)

- C. Jos kohdan **B** tarkastuksessa siipisalosta löytyy murtumia, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa jonkin alla luetellun ohjeen mukaan. Korjauksen jälkeen kyseistä siipisalkkoa ei enää tarvitse tarkastaa kohdan **B** mukaisesti.

Tyyppi	Ohje
SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT, SA227-AC & SA227-BC	Fairchild SA226/227 Series Structural Repair Manual, P/N 27-10054-079, sivut 57 – 90; alkuperäinen painos: 1.3.1983, Revision 28: 24.6.1998
SA227-CC & SA227-DC	Fairchild SA227 Series Structural Repair Manual, P/N 27-10054-127, sivut 47 – 60; alkuperäinen painos: 1.12.1991, Revision 7: 24.6.1998

Tämän määräyksen kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.