

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2645/99****Muutos 1****1.6.1999**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin ohjauslevyn laakeri.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS355E/F/F1/F2/N.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 1999-084-057R1.**Voimaantulo:** 10.6.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin ohjauslevyn (tail rotor hub pitch-change plate) laakerin vierintäkitka 10 lentotunnin kuluessa EUROCOPTER AS355 Service Bulletinin nro. 05.00.30 (SB) kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2645/99:n mukaisesti.
- B.** Tarkasta laakerin aksiaalivälitys ja kitka sekä tee brinelli-koee SB:n kohdan 2B(2) ohjeiden mukaisesti
1. 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 4.7.1999, jos laakeria ei aikaisemmin ole tarkastettu, tai jos tarkastuksesta on kulunut 40 lentotuntia tai kuusi kuukautta tai enemmän;
 2. 50 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- C.** Tarkasta varaosana olevan laakerin vierintäkitka SB:n kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti ennen ohjauslevyn tai pyrstöroottorin vaihteiston asentamista helikopteriin.
- D.** Jos laakerin vierintäkitka on yli 300 grammaa, niin irrota ohjauslevy helikopterista. Jos varaosana olevan laakerin vierintäkitka on yli 300 grammaa, älä asenna osaa helikopteriin.
- E.** Jos vierintäkitka on alle 300 grammaa ja aksiaalivälitys 0,4 mm tai suurempi, ja/tai ilmenee kitkahuippuja tai pinnan kovuus on virheellinen, niin tee seuraavat toimenpiteet:
1. Tarkasta osien kunto lukuun ottamatta ohjauslevyn laakeria, ja vaihda ne SB:n kohdan 2B(3.b) ohjeiden mukaisesti.
Vaihda ohjauslevyn laakeri lentokelpoiseen.
- F.** Lisää tarkastus **B** helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2645/99.