

ILMAILULAITOS
 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE


M 2644/99
Muutos 1
 1.6.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin ohjauslevyn laakeri.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1999-085-076R1.

Voimaantulo: 1.7.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyrstöroottorin ohjauslevyn (tail rotor hub pitch-change plate) laakerin vierintäkitka 10 lentotunnin kuluessa EUROCOPTER AS350 Service Bulletinin nro. 05.00.29 (SB) kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2644/99:n mukaisesti.
- B. Tarkasta laakerin aksiaalivällys ja kitka sekä tee brinelli-koee SB:n kohdan 2B(2) ohjeiden mukaisesti
 1. 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 4.7.1999, jos laakeria ei aikaisemmin ole tarkastettu, tai jos tarkastuksesta on kulunut 40 lentotuntia tai kuusi kuukautta tai enemmän;
 2. 50 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- C. Tarkasta varaosana olevan laakerin vierintäkitka SB:n kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti ennen ohjauslevyn tai pyrstöroottorin vaihteiston asentamista helikopteriin.
- D. Jos laakerin vierintäkitka on yli 300 grammaa, niin irrota ohjauslevy helikopterista. Jos varaosana olevan laakerin vierintäkitka on yli 300 grammaa, älä asenna osaa helikopteriin.
- E. Jos vierintäkitka on alle 300 grammaa ja aksiaalivällys 0,4 mm tai suurempi, ja/tai ilmenee kitkahuippuja tai pinnan kovuus on virheellinen, niin tee seuraavat toimenpiteet:
 1. Tarkasta osien kunto lukuun ottamatta ohjauslevyn laakeria, ja vaihda ne SB:n kohdan 2B(3.b) ohjeiden mukaisesti.
Vaihda ohjauslevyn laakeri lentokelpoiseen.
- F. Lisää tarkastus B helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2644/99.