

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2643/99**

19.3.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Lentokäsikirjan muutos.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS355E/F/F1/F2/N.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 1999-083-056.**Voimaantulo:** 1.5.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Laita lentokäsikirjaan ennen seuraavaa lentoa jokin alla mainituista kiireellisistä muutossivuista (Rush Revision), päivämäärämerkintä 99-03. (P2-järjestelmän kolmitieventtiili voi mennä epäkuuntoon, jolloin saatavissa oleva moottoriteho vähenee.)

Helikopterityyppi	Rush Revision
AS355E	RR7E
AS355F	RR6D
AS355F1	RR5E
AS355F2	RR4D
AS355N	RR6A

- B.** Laita lentokäsikirjaan tavanomaiset muutossivut (numero on sama kun kohdan A taulukossa) kuukauden kuluessa niiden saapumisesta. Poista samalla kohdan A mukaiset kiireelliset sivut.

Myös helikopterin ohjaaja voi tehdä tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet.