

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
 International + 358 9 82 771  
 Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2635/99**

19.2.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Eurocopter France. Korkeusvakaimen salon tarkastus.****Koskee:** Kaikkia AS 332C/C1/L1-helikoptereita.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 1999-039-073.**Voimaantulo:** 15.3.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa korkeusvakaimen putkialon osanumero. Jos se on 330A13.2024.01/02/03/04 (Näitä on asennettu metallisiin korkeusvakaimiin, osanumero 332A13 1000-0001/0051/0101/0151/0451 ja 332A13.1040.00/0051.), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Vaihda korkeusvakaimen salko uuteen jokaisessa C-huollossa AS 332 EUROCOPTER Service Bulletinin nro. 01.00.57 (SB) kohdan 2.B.1.3 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta irrotuksen yhteydessä SB:n kohdan 2.B.2.a ohjeiden mukaisesti, onko salossa naarmuja.
- C.** Jos helikopteriin jo on tehty C-huolto, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 500 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kuitenkin viimeistään 15.3.2000 (ellei salkoa ole vaihdettu C-huollon yhteydessä).
- D.** Jos salon lujitemuoviholkki on vaihdettu vähemmän kuin 1400 lentotuntia tai 30 kuukautta sitten, niin tee seuraavat toimenpiteet.
1. Tarkasta salon kovuus ja onko siinä naarmuja 1600 lentotunnin tai 32 kuukauden kuluessa (kumpi tulee ensin) laskettuna holkin vaihdosta SB:n kohdan 2.B.1.1 ja 2.B.2 ohjeiden mukaisesti.
  2. Vaihda lujitemuoviholkki tai tarkastustuloksen perusteella salko uuteen SB:n kohdan 2.B.1.2 tai 2.B.1.3 ohjeiden mukaisesti.
- E.** Jos salon lujitemuoviholkki on vaihdettu 1400 lentotuntia tai 30 kuukautta sitten tai aikaisemmin, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet 200 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin.
- F.** Sen jälkeen, kun holkki on vaihdettu kohdan **D** tai **E** mukaisesti, niin vaihda se uuteen 3000 lentotunnin tai kuuden vuoden kuluessa mainitusta vaihdosta, kumpi tulee ensin, työkortin 55.10.703 ohjeiden mukaisesti. Kohdan **B** mukaisia käyntiaikarajoja ei kuitenkaan saa ylittää.