

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2630/99**

9.2.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Poikkiputkien tarkastus.**Koskee:** Kaikkia Bell Helicopter Tetxron Canada 206-helikoptereita.**Viite:** Transport Canada AD CF-98-43.**Voimaantulo:** 1.3.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa helikopterin poikkiputket. Jos putkissa on niitinreiät myös tukialueella, niin tee kohdan B ja C mukaiset toimenpiteet. Kyseiset putket ovat vanhaa mallia, ja niiden osanumero voi olla jokin seuraavista tai jokin muu.

Valmistaja	Osanumero
Aeronautical Accessories Inc.	206-321-001 ja -002
Airborne Supply Inc.	AB206-050-107-025 ja -027, AB206-050-119-005 ja -007
Bell Helicopter	206-050-107-011, -013, -025 ja -027, 206-050-119-001, -003, -005 ja -007 206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 ja -011 206-050-157-001 ja -003, 206-050-169-001, -003, -011 ja -013 206-053-109-001, -003, -005 ja -007, 206-053-119-001 ja -003 206-053-129-009, -011, -101 ja -103
Muut Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen PMA:n perusteella hyväksymät valmistajat	Mikä tahansa yllä luetelluista

Huom. Uutta mallia olevissa niitatuissa poikkiputkissa, osanumero 206-50-2xx-xxx ja 206-53-2xx-xxx, on niitinreiät vain ristiputkien sivussa, ja niitä tämä määräys ei koske.

- B. Poista 100 lentotunnin kuluessa helikopterista ne kohdan A mukaiset poikkiputket, joiden historiaa ei tunneta tai jotka ovat olleet käytössä yli kuusi vuotta.
- C. Poista 31.12.2000 mennessä helikopterista kaikki kohdan A mukaiset poikkiputket.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

Rev 1