

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2614/98**

30.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulin (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Nokkapyörän ohjauksen valintaventtiili.

Koskee: Kaikkia lentokoneita British Aerospace Regional Aircraft HP137 Mk 1, Jetstream Series 200, 3100 ja 3200.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 007-10-98.

Voimaantulo: 1.1.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Irrota nokkapyörän ohjauksen valintaventtiili viimeistään 31.10.1999 peruskorjausta varten ja asenna tilalle uusi tai peruskorjattu venttiili British Aerospace Regional Aircraft Alert Service Bulletinin 32-A-JA980841 ohjeiden mukaisesti, ellei lentokoneen teknillisestä kirjanpidosta selviä, koska venttiili viimeksi on peruskorjattu. Venttiili on sen jälkeen peruskorjattava 10000 lentotunnin välein.