

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2591/98****24.9.1998**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Polttoainepumpun tarkastus.

Koskee: Kaikkia mäntämoottoreita Textron Lycoming IO-320, LIO-320, IO-360, HIO-360, TIO-360, LTIO-360, GO-435, GO-480, IGO-480-A1B6, IO-540, IGO-540, AEIO-540, HIO-540, TIO-540, LTIO-540, TIGO-541, IO-720 ja TIO-720.

Viite: FAA AD 98-18-12.

Voimaantulo: 15.10.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottoriin asennetun polttoainepumpun tyyppi. Jos se on RG9080-, RG9570- tai RG17980-sarjan pyörivä Crane/Lear Romec "AN"-polttoainepumppu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta polttoainepumpun ylipaineventtiilin kiinnitysruuvien kiristysmomentti Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 529 (SB) ohjeiden mukaisesti seuraavasti.
1. Tee ensimmäinen tarkastus 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 15.11.1998. Ellei kiristysmomentti täytä SB:n mukaisia vaatimuksia, niin kiristä ruuvit vaadittuun arvoon.
 2. Tee uusi tarkastus 50 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluttua ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee ensin. Ellei kiristysmomentti täytä SB:n mukaisia vaatimuksia, niin kiristä ruuvit vaadittuun arvoon.
 3. Toista kohdan **B.2.** mukainen tarkastus kunnes:
 - i) saavutetaan 100 lentotuntia ensimmäisestä tarkastuksesta, jos kiristysmomentti pysyy 50 lentotunnin ajan SB:n antamissa rajoissa, tai
 - ii) kiristysmomentti on SB:n antamissa rajoissa ensimmäisessä tarkastuksessa ja seuraavassa, vähintään 50 lentotunnin jälkeen tehtävässä tarkastuksessa.