

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2589/98****Muutos 1****8.10.1998**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bombardier. Paineseinän tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Bombardier (entinen Canadair) CL-600.**Viite:** Transport Canada AD CF-97-16R1.**Voimaantulo:** 15.10.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
CL-600-1A11 (CL-600)	1004 - 1085
CL-600-2A12 (CL-601)	3001 - 3066
CL-600-2B16 (CL-601-3A/-3R)	5001 - 5194
CL-600-2B16 (CL-604)	5301 - 5352

- B.** Tarkasta runkoasemassa FS409 oleva paineseinä alla olevassa taulukossa luetellun Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

- CL-600-1A11: Jos lento-olähtöjen lukumäärä on 1900 tai enemmän, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 100 lennon kuluessa. Jos lento-olähtöjen lukumäärä on alle 1900, on ensimmäinen tarkastus tehtävä, kun lentojen lukumäärä nousee 2000:een.
- CL-600-2A21, CL-600-2B16 ja CL-600-2B16: Jos lento-olähtöjen lukumäärä on 1100 tai enemmän, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 100 lennon kuluessa. Jos lento-olähtöjen lukumäärä on alle 1100, on ensimmäinen tarkastus tehtävä, kun lentojen lukumäärä nousee 1200:een.

Tyyppi	Service Bulletin	Päivämäärä
CL-600-1A11 (CL-600)	600-0679	12.9.1997
CL-600-2A12 (CL-601)	601-0501	12.9.1997
CL-600-2B16 (CL-601-3A/-3R)	601-0501	12.9.1997
CL-600-2B16 (CL-604)	604-53-007	30.9.1997

- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa paineseinästä ei löydy murtumia, on tarkastus toistettava 600 lennon välein.
- D.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa paineseinästä löytyy murtumia, jotka eivät kuitenkaan ulotu kulmajäykisteisiin asti, niin lentokoneella voidaan jatkaa lentoja, mikäli seuraavat ehdot täytetään.
- Kussakin kulmassa on korkeintaan yksi murtuma, ja
 - uumalevyn takana olevissa kulmajäykisteissä ei ole murtumia, ja
 - yksikään murtuma ei ulotu kulmajäykisteeseen alle, ja
 - lentokone tarkastetaan uudelleen 100 lennon välein, ja
 - murtunut paineseinä korjataan 600 lennon tai 12 kuukauden kuluessa laskettuna murtuman havaitsemisesta.

- E.** Jos paineseinästä havaitaan kohdassa **D** annetut rajat ylittäviä murtumia, on se korjattava ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2483/97 ja M 2589/98.