

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2583/98**

27.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välisein määräraikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing. Releiden kantojen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita 369E, 369FF, 500N ja 600N.**Viite:** FAA AD 98-17-14.**Voimaantulo:** 10.9.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
369E	384E - 0539E
369FF	076FF - 0128FF
500N	RN039 ja pienemmät
600N	Kaikki

- B. Tarkasta releiden K1, K2, K3, K5, K104 ja K200 (osanumero H4240) kantojen istukat viimeistään 24.9.1998 Boeing MDHS Service Bulletinin SB369E-090, SB369F-077, SB500N-017, SB600N-014 ohjeiden mukaisesti. Vialliset istukat on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa.

- C. Uusi rele osanumeroltaan H4240 on tarkastettava kohdan B mukaisesti ennen helikopteriin asentamista.