

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2576/98**

17.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bombardier. Jarrujen muutos.**Koskee:** Bombardier (ent. Canadair) CL-600-1A11- ja CL600-2A12-lentokoneita.**Viite:** Transport Canada AD CF-84-04R2**Voimaantulo:** 10.9.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 1004 – 1066 tai 1068 – 1085 (CL-600-1A11) tai 3001 – 3050 (CL600-2A12), niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Paranna jarrujen toimintaa tekemällä alla mainittu muutos ennen lentotoiminnan jatkamista märiltä, lumisilta tai sohjoisilta kiitoradoilta, mutta joka tapauksessa 300 lentotunnin kuluessa.
- 1) *CL-600-1A11:*
Tee Bombardier Canadair Challenger Service Bulletinin 600-0369 Revision 3 tai myöhemmän mukainen muutos.
 - 2) *CL600-2A12:*
Tee Bombardier Canadair Challenger Service Bulletinin 601-0024 Revision 2 tai myöhemmän mukainen muutos
- C.** Sisemmän ja /tai ulomman pyöräkiekon saa irrottaa, ellei lentoonlähtöjä tehdä märiltä kiitoradoilta ulkoilman lämpötilan ollessa alle 10°C. Lentokäsikirjan rajoitusosassa (Configuration Deviation List) käsitellään tätä asiaa. Kiekot on irrotettava ja asennettava seuraavien ohjeiden mukaisesti:
- 1) *CL-600-1A11:*
Canadair Drawing K600-85022 tai Bombardier Canadair Challenger Service Bulletin 600-0662, joka on päivätty 30.11.1995 tai myöhemmin hyväksytty muutos.
 - 2) *CL-600-2A12:*
Canadair Drawing K600-85022 tai Bombardier Canadair Challenger Service Bulletin 601-0467, joka on päivätty 30.11.1995 tai myöhemmin hyväksytty muutos.

Tämä määräys korvaa Transport Canada Airworthiness Directiven CF-84-04R1.