

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2567/98****Muutos 1**
30.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Polttoainesuodattimen ohivirtausventtiili.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS 332C/C1/L/L1.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 98-318-071R1.**Voimaantulo:** 1.1.1999.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko helikopteriin asennettu jokin alla luetelluista polttoainesuodattimista (osanumero):

4020P25 (704A44620031)
 4020P25-1 (704A44620034)
 4020P25-2 (704A44620035)
 4020P25-3 (704A44620036)

Jos polttoainesuodatin on asennettu, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheita lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

- B.** Tee EUROCOPTER AS 332 Service Telexin nro. 01.00.56 kohdan CC mukaiset toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa ellei jo ole tehty M 2567/98:n mukaisesti ja aina, kun polttoainesuodattimen tukkeutumisesta varoitettava valo syttyy palamaan.
- C.** Laita EUROCOPTER AS 332 Service Telexin nro. 01.00.56 kohdan DD mukainen väliaikainen teksti 25 lentotunnin kuluessa helikopterin lentokäsikirjan osan 3 "EMERGENCY PROCEDURES" kappaleeseen "Fuel system failures", ellei jo ole laitettu M 2567/98:n mukaisesti. Teksti poistetaan sen jälkeen, kun valmistaja on toimittanut asiaa koskevan varsinaisen muutoksen lentokäsikirjaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2567/98.