

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2563/98**

4.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuottoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin lapojen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell 206A/B.**Viite:** Prescrizione di aeronavigabilita RAI 98-257.**Voimaantulo:** 1.9.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos osanumero on 206-010-200-33 ja sarjanumero M3-1501:stä M3-2057:ään tai EM-0001:stä EM-0154:ään, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pääroottorin lavat väritunkeumamenetelmällä ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein Agusta Bollettino Tecnico 206-229 osan I ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos tarkastuksessa lavasta löytyy säröjä, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa ja ilmoitettava asiasta valmistajalle.
- C.** Tee pääroottorin lavoille röntgentarkastus viimeistään 30.11.1998 Agusta Bollettino Tecnico 206-229 osan II ohjeiden mukaisesti. Lähetä röntgenfilmi valmistajalle analysoitavaksi, ja noudata tuloksia odottaessa kohdan B mukaisia ohjeita. Lavat, jotka eivät vaadi lisätarkastuksia, on merkittävä heti tulosten saavuttua "T"-kirjaimella sarjanumeron perään. Lavat, joihin valmistajan analyysin perusteella on tehtävä kohdan D mukaiset toimenpiteet, on merkittävä heti tulosten saavuttua kirjaimilla "EC" sarjanumeron perään.
- D.** Tarkasta "EC"-merkinnällä varustetut lavat ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein pyörrevirtatarkastuksella Agusta Bollettino Tecnico 206-229 osan III ohjeiden mukaisesti. Vaihda lapa tarvittaessa uuteen.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

