

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2558/98**

17.6.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Korkeusvakaimen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31-350 T1020 ja PA-31P-350.**Viite:** FAA AD 81-15-04R1**Voimaantulo:** 15.7.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-31, PA-31-300, PA-31-325	31-2:sta 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-8452021:een
PA-31-350 T1020	31-8253001:stä 31-8553002:een
PA-31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050:een

B. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa kohdan **A** mukaisen tarkastuksen jälkeen, onko korkeusvakaimen takasalkoon asennettu asennussarja 764-054 tai 764-055.

1. Ellei kumpaakaan asennussarjoista ole asennettu, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
2. Jos jompi kumpi asennussarjoista 764-054 ja 764-055 on asennettu tai jos Service Bulletin 687 ei koskenut kyseistä lentokonetta, niin tarkasta korkeusvakaimen ulommat saranat 50 lentotunnin välein Piper Service Bulletinin nro. 1007 kohdan INSTRUCTIONS mukaisesti kunnes koneen kokonaislentoaika nousee 500 lentotuntiin.
3. Jos kohdan **B.2** tarkastuksessa korkeusvakaimesta löytyy murtumia, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

C. Tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet viimeistään, kun koneen kokonaislentoaika nousee 500 lentotuntiin. Jos koneen kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa jo on 500 tuntia tai enemmän, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen.

D. Asenna korkeusvakaimen takasalkoon asennussarja 766-646 (Stabilizer Rear Spar Modification and Outboard Hinge Replacement Kit).

E. Sen jälkeen, kun asennussarja 766-646 on asennettu, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1045/81 Muutos 1.