

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2553/98**

18.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Laskutelinekuilun tarkastus.**Koskee:** Kaikkia Jetstream 3200-sarjan lentokoneita.**Viite:** Civil Aviation Authority AD CAA 001-04-98.**Voimaantulo:** 1.6.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tarkastettu, päälaskutelinekuilun apusalko British Aerospace Regional Aircraft Alert Service Bulletinin 57-A-JA 980441 (ASB) osan 1 ohjeiden mukaisesti.
- B. Tarkasta päälaskutelinekuilun salko viimeistään 12.6.1998, ellei jo ole tarkastettu, ASB:n osan 2 ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos kohdan A tai B mukaisessa tarkastuksessa apusalosta löytyy murtumia, niin salko on korjattava ennen lentotoiminnan jatkamista Lisäohjeita varten on tällöin otettava yhteys ASB:ssä annettuun AI(R):n osoitteeseen.