

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2548/98**

18.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin laakereiden tarkastus.**Koskee:** Kaikkia Eurocopter France AS355E/F/F1/F2/N-helikoptereita.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 82-078-005R5.**Voimaantulo:** 15.6.1998.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ja korjaa tarvittaessa 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M1493/88, M1942/92 tai M2055/93 kohdan A mukaisesti, pyrstöroottorin voimansiirtoakselin laakerit, osanumero SKF 6007.2RS 1 MT 47CA (AS 704A33.651.010) sekä niiden kiinnitys ja asento akseliin nähden Eurocopter France AS355 SB nro. 05.00.02 R5:n (SB) kohdan 1C(1) ja 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tee alla olevat tarkastukset laakereille SKF 6007.2RS 1 MT 47CA (AS 704A33.651.010), KOYO 83A 85 1C3 (AS 704A33.651.143), FAFNIR P9107NPP7 (AS 704A33.651.111) ja FAG 593404 (AS 704A33.651.181).
1. Tarkasta laakerit silmämääräisesti 100 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2)(b) ohjeiden mukaisesti laakereita irrottamatta.
 2. Tarkasta SKF 6007.2RS 1 MT 47CA (AS 704A33.651.010)-laakerit ja niiden kiinnitys 400 lentotunnin välein ja muut laakerit 500 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- C.** SB antaa sovellettavat toleranssit ja määrää vaadittavat jatkotoimenpiteet.
- D.** Rasvaa 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1992:sta (M 1942/92:n voimaantulospäivä) laakerit KOYO 83A 85 1C3 (AS 704A33.651.143), FAFNIR P9107NPP7 (AS 704A33.651.111) ja FAG 593404 (AS 704A33.651.181) huolto-ohjekirjan työkortin 12.00.00.305 ohjeiden mukaisesti.
- E.** Tee SB:n kohdan 1C(3) mukaiset toimenpiteet aina ennen pyrstöroottorin voimansiirtoakselin asentamista helikopteriin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2055/93.