

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
 International + 358 9 82 771  
 Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2546/98**

4.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Pilatus Britten-Norman. Moottorikehdon tarkastus.****Koskee:** Kaikkia lentokoneita Pilatus Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B ja BN2T Islander.**Viite:** Civil Aviation Authority AD CAA 011-10-97.**Voimaantulo:** 1.6.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta moottorikehdon rakenne päälaskutelineen alempien kiinnityskorvakkeiden kohdalta 50 laskeutumisen kuluessa Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin BN2/SB.235 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan A tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin toista kohdan A tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein.
- C.** Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy ainoastaan murtumia, jotka ovat alle 5 mm pitkiä, niin toista kohdan A tarkastus sen jälkeen 50 laskeutumisen välein.
- D.** Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy 5 mm tai sitä pitempiä murtumia, niin keskeytä lentotoiminta ja ota yhteys valmistajatehtaaseen lisäohjeita varten.