

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2535/98**

6.4.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Lentorajoitus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita British Aerospace DH 60, DH 80, DH 82, DH Queen Bee, DH 83, DH 85, DH 87 ja DH 94.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 002-03-98.

Voimaantulo: 1.5.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen taitolento ja syöksykierteet on kielletty ainakin siihen asti, kunnes Australiassa sattuneen lento-onnettomuuden tutkinta on saatu päätökseen. Kiinnitä ohjaamoon, lentäjän kannalta näkyvään paikkaan 75 * 50 mm:n kokoinen keltainen kilpi, jossa 6 mm:n korkuisin mustin kirjaimin lukee:

**TAITOLENTO JA
 SYÖKSYKIERTEET
 KIELLETTY**

British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (Moth) 32 käsittelee tätä asiaa.