

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2530/98**

19.3.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

American Champion. Siipisalkojen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia puusta valmistetuista siipisaloista varustettuja lentokoneita American Champion 8GCBC.**Viite:** FAA AD 98-05-04.**Voimaantulo:** 15.4.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.** Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 15.7.1998.

1. Tee American Champion Aircraft Corporation (ACAC) Service Letterin 417 Revision B ohjeiden mukaisesti siipien ylä- ja alapinnalle tarkastusaukot, ellei niitä ole jo tehty ACAC Service Letterin 417 tai 417 Revision A mukaisesti.
2. Tarkasta etu- ja takasalko silmämääräisesti ACAC Service Letterin 406 ohjeiden mukaisesti.
3. Jos kohdan **A.2** tarkastuksessa salosta löytyy vaurioita, niin tee seuraavat toimenpiteet.
 - i) Korjaa tai vaihda salko FAA Advisory Circularin (AC) 43-13-1A, Acceptable Methods, Techniques and Practices, ohjeiden mukaisesti.
 - ii) Jos siipi verhoillaan uudelleen, niin tee siihen kohdan **A.1** mukaiset aukot.
4. Asenna ACAC Service Letterin 417 Revision B ohjeiden mukaisesti siipien ylä- ja alapinnalle tarkastusaukkojen kannet tai kangaslaput, ellei niitä ole jo asennettu ACAC Service Letterin 417 tai Service Letterin 417 Revision A mukaisesti.

B. Toista kohdan **A.2**, **A.3** ja **A.4** mukaiset tarkastukset ja korjaukset 12 kuukauden tai 500 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee, ensimmäisten toimenpiteiden jälkeen**C.** Jos lentokoneen siipi vaurioituu onnettomuudessa tai vastaavassa, niin tee kohdan **A.2**, **A.3** ja **A.4** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.