

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2513/98**

2.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing. Pääroottorin lapojen tarkastus.**Koskee:**

- toimenpidekohta **A** ja **B**: kaikkia Boeing McDonnell Douglas Helicopter System helikoptereita 369, 369A, 369D, 369E, 369F, 369FF, 369H, 369HE, 369HM, 369HS, 500N ja OH-6;
- toimenpidekohta **A** ja **C**: kaikkia Boeing McDonnell Douglas Helicopter System helikoptereita 600N.

Viite: FAA AD 98-03-15.**Voimaantulo:** 1.3.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos se on jokin alla olevan taulukon mukainen, tai, niin tee kohdan **B** tai **C** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Lavan osanumero	Sarjanumerot
369A1100-507	D139 - D203, D209 - D223
369D21100-517	H664, H665, H667, H669, H671, H672, H674, H676, H679, H680, H683 - H724, H726 - H999, J000 - J039, J041 - J055
369D21102-517	1976 - 2100, 2106 - 2115

B. Tee seuraavat tarkastukset, kun lavan lentoaika saavuttaa 600 tuntia ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein. Jos lavan lentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa jo on yli 600 tuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastukset helikopterin huolto-ohjelmaan.

1. Nosta lapa riippumarajoittimesta ja tarkasta vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Boeing McDonnell Douglas Helicopter System Service Bulletinin No. SB369H-243R1, SB369E-088R1, SB500N-015R1, SB369D-195R1, SB369F-075R1, SB600N-007 Accomplishment Instructions 3. kohdan ja kuvan 1 mukaisesti, esiintyykö lavan jänteen suuntaisia murtumia. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda lapa uuteen.

2. Tarkasta samalla edellä mainitun Service Bulletinin Accomplishment Instructions kohdan 4 ja kuvan 1 mukaisesti, onko liimaus tai maali murtunut. Jos liimaus tai maali on murtunut tai sitä on irronnut, niin irrota lapa ja tarkasta se McDonnell Douglas Helicopter System Service Information Noticen No. HN-239, DN-188, EN-81, FN-67, NN-008 Accomplishment Instructions osan II kohdan 3.E ohjeiden mukaisesti. Jos lapa ei täytä osan II vaatimuksia, niin vaihda se uuteen.

C. Vaihda kohdassa **A** luetellut lavat ennen seuraavaa lentoa sellaisiin lentokelpoisiin lapoihin, joita ei ole lueteltu kohdassa **A**.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2508/98.