

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2510/98**

2.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Sakkauusvarotusjärjestelmän muutos.**Koskee:** Kaikkia Jetstream 3100- ja 3200-lentokoneita.**Viite:** Civil Aviation Authority AD CAA 003-12-97.**Voimaantulo:** 1.3.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta viimeistään 31.3.1998, onko koneen sakkauksenvarotusjärjestelmään tehty muutos JM7813A (SB27-JM7813A) tai JM7813B. Jos muutos on tehty, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Poista sakkauksenvarotusjärjestelmän ehkäisytoiminta tekemällä British Aerospace Regional Aircraft Alert Service Bulletinin 27-A-JM7847 mukainen muutostyö JM7847.