

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
 International + 358 9 82 771  
 Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2508/98**

20.1.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Boeing. Pääroottorin lapojen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Boeing McDonnell Douglas Helicopter System helikoptereita 369, 369A, 369D, 369E, 369F, 369FF, 369H, 369HE, 369HM, 369HS, 500N ja OH-6.

**Viite:** FAA AD 98-01-13.

**Voimaantulo:** 15.2.1998

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapojen osanumero. Jos se on 369A1100-507, 369D21100-517 tai 369D21102-517, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheita lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

**B.** Tee seuraavat tarkastukset, kun lavan lentoaika saavuttaa 1500 tuntia ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein. Jos lavan lentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa jo on yli 1500 tuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastukset helikopterin huolto-ohjelmaan.

1. Nosta lapa riippumarajoittimesta ja tarkasta vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Boeing McDonnell Douglas Helicopter System Service Bulletinin No. SB369H-242, SB369E-087, SB500N-014, SB369D-194, SB369F-074 Accomplishment Instructions I. kohdan ja kuvan 1 mukaisesti, esiintyykö lavan jänteen suuntaisia murtumia. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda lapa uuteen.
2. Nosta lapa riippumarajoittimesta ja tarkasta Boeing McDonnell Douglas Helicopter System Service Bulletinin No. SB369H-242, SB369E-087, SB500N-014, SB369D-194, SB369F-074 Accomplishment Instructions kuvan 1 mukaisesti, onko liimaus tai maali murtunut. Jos liimaus tai maali on murtunut tai sitä on irronnut, niin irrota lapa ja tarkasta se McDonnell Douglas Helicopter System Service Information Noticen No. HN-239, DN-188, EN-81, FN-67, NN-008 Accomplishment Instructions osan II kohdan 3.E ohjeiden mukaisesti. Jos lapa ei täytä osan II vaatimuksia, niin vaihda se uuteen.

MUUTETTU  
 Pvm  
 Rev. M 2573/98