

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2503/98**

20.1.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Pilatus Britten-Norman. Siipisalkojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Pilatus Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B ja BN2T Islander sekä BN2A-MkIII Trislander.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 009-10-97.

Voimaantulo: 15.2.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta siipisalat 28 vuorokauden kuluessa Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin BN2/SB.237 ohjeiden mukaisesti.

- Jos tarkastuksessa salosta löytyy pystysuoria halkeamia ja/tai yli 6,35 mm pitkiä vaakasuoria halkeamia, ei lentotoimintaa saa jatkaa ennen valmistajalta saatuja lisäohjeita.
- Jos tarkastuksessa löytyy pelkästään vaakasuoria halkeamia, ja niiden pituus on 6,35 mm tai vähemmän, niin toista tarkastus 50 laskeutumisen välein.
- Ellei halkeamia löydy, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein.