

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2496/97**

26.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Trimmin käyttimen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia SA226- ja SA227-sarjan lentokoneita.**Viite:** FAA AD 97-23-01.**Voimaantulo:** 31.12.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneeseen asennetun korkeusperäsintrimmin käyttimen merkki ja osanumero. Jos käytin on Simmonds- Precision-merkkinen ja osanumeroltaan DL5040M5 tai DL5040M6 tai Barber-Colman-merkkinen osanumeroltaan 27-19008-001 tai 27-19008-02, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ja vaihda korkeusperäsintrimmin käytin seuraavasti noudattaen kohdan C taulukon ajankohtia.
1. Tarkasta Simmonds- Precision-trimmin käytin Fairchild Aircraft SA226 Series Service Letterin 226-SL-005 tai Fairchild Aircraft SA227 Series SL 227-SL-011 "Instructions"-osan ohjeiden mukaisesti. Ohjeet on julkaistu 8.4.1993 ja muutettu 22.5.1996.
 2. Tarkasta Barber-Colman--trimmin käytin Fairchild Aircraft SA226 Series Service Letterin 226-SL-014, 227-SL-031 tai CC7-SL-021 "Instructions"-osan ohjeiden mukaisesti. Ohjeet on julkaistu 3.10.1997.
 3. Vaihda korkeusperäsintrimmin käytin johonkin alla mainittuun huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti noudattaen kohdan C taulukon ajankohtia. Vaihda käytin ennen seuraavaa lentoa, jos Service Lettereissä annetut välykset ylitetään tai tanko on siirtynyt paikoiltaan.
 - i) Uusi Simmonds-Precision-käytin osanumeroltaan DL5040M5 tai DL5040M6,
 - ii) samannumeroinen, peruskorjattu käytin tai
 - iii) Barber-Colman-käytin osanumeroltaan 27-19008-001 tai 27-19008-002

C. Tarkastus- ja vaihtovälit:

Tilanne	Ensimmäinen tarkastus	Toistuvat tarkastukset	Toistuvat vaihdot
Asennettuna alkuperäinen Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5	Kun käytin saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä (M2084/93-1:n voimaastuminen), kumpi tulee myöhemmin	250 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä M2084/95-1:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin	Ensimmäinen vaihto, kun käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 500 lentotunnin kuluessa ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen alla olevan mukaisesti
Asennettuna vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5	Kun uusi käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan

Asennettuna vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M6. Tämä voi olla uusi, käyttimestä DL5040M5 muutettu tai peruskorjattu (käyntiaika nollattu)	Kun uusi tai muutettu käytin saavuttaa 7500 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5, joka on peruskorjattu (käyntiaika nollattu) ja jonka molemmat mutterit P/N A56142 vaihdettiin uusiin peruskorjauksen yhteydessä	Kun peruskorjattu käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5, joka on peruskorjattu (käyntiaika nollattu) mutta jonka molempia muttereita P/N A56142 ei vaihdettu uusiin peruskorjauksen yhteydessä	Kun peruskorjattu käytin saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	250 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna Barber-Colman-käytin, osanumero 27-19008-001 tai 27-19008-002, jonka käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta (käyntiaika nollattu) on alle 1000 tuntia	Kun käytin saavuttaa 500 tunnin käyntiajan uudesta tai peruskorjauksesta tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen	Ei toimenpiteitä
Uusi tai vasta peruskorjattu (käyntiaika nollattu) Barber-Colman-käytin, osanumero 27-19008-001 tai 27-19008-002,	Kun käytin saavuttaa 500 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen	Ei toimenpiteitä

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2390/96.