

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2494/97**

7.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Varoituksen lisäys lentokäsikirjaan.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L ja -L1.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 97-288-065.**Voimaantulo:** 1.12.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Lisää helikopterin lentokäsikirjan 3. lukuun (häätätilannetoimenpiteet) kahden vuorokauden kuluessa seuraavaa varoitus, ellei sitä jo ole lisätty.

"If at any time during flight, the OVSP (or SURV) light illuminates, even intermittently, reduce the concerned engine to ground idle, (fast reduction notch) as soon as possible and then stop it once all of the parameters on the remaining engine have been checked and found satisfactory."

Eurocopter AS332 Telex Service nro. 01.00.44 käsittelee tätä asiaa.

