

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2483/97**

27.10.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Canadair. Paineseinän tarkastus.****Koskee:** Seuraavia Canadair CL-600-lentokoneita:

<b>Tyyppi</b>	<b>Sarjanumerot</b>
CL-600-1A11 (CL-600)	1004 - 1085
CL-600-2A12 (CL-601)	3001 - 3066
CL-600-2B16 (CL601-3A/-3R)	5001 - 5194
CL-600-2B16 (CL-604)	5301 - 5352

**Viite:** Transport Canada AD CF-97-16.**Voimaantulo:** 15.11.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.** Tee kohdan **B** mukainen tarkastus ensimmäisen kerran seuraavissa tapauksissa:

1. Lentokoneet CL-600-1A11:

- i) lentokoneet, joiden lentojen lukumäärä on 1900 tai enemmän, 100 lennon kuluessa;
- ii) lentokoneet, joiden lentojen lukumäärä on alle 1900, viimeistään kun ne saavuttavat 2000 lentoa.

2. Lentokoneet CL-600-2A12 ja CL-600-2B16:

- i) lentokoneet, joiden lentojen lukumäärä on 1100 tai enemmän, 100 lennon kuluessa;
- ii) lentokoneet, joiden lentojen lukumäärä on alle 1100, viimeistään kun ne saavuttavat 1200 lentoa.

**B.** Tarkasta paineseinä asemassa FS409 silmämääräisesti jonkin alla luetellun Canadair Service Bulletinin osan 2 ohjeiden mukaisesti.

<b>Tyyppi</b>	<b>Service Bulletin</b>	<b>pvm</b>
CL-600-1A11 (CL-600)	600-0679	12.9.1997
CL-600-2A12 (CL-601)	601-0501	12.9.1997
CL-600-2B16 (CL601-3A/-3R)	601-0501	12.9.1997
CL-600-2B16 (CL-604)	604-53-007	30.9.1997

**C.** Jos koneesta ei löydy murtumia, niin toista kohdan **B** mukainen tarkastus 600 lentotunnin välein.

**D.** Jos koneesta löytyy murtumia, jotka eivät ulotu kulmakappaleisiin asti, niin sillä voi jatkaa lentotoimintaa seuraavin ehdoin:

- Kussakin nurkassa ei ole enempää kuin yksi murtuma; ja
- uumalevyn takana olevissa kulmakappaleissa ei ole murtumia; ja
- yksikään murtuma ei ulotu kulmakappaleiden alle; ja
- lentokone tarkastetaan kohdan **B** mukaisesti uudestaan 100 lentotunnin välein; ja
- murtunut seinä korjataan ennen kuin lentojen lukumäärä nousee 600:een laskettuna murtuman havaitsemisesta ensimmäisen kerran, kuitenkin viimeistään 1.10.1998.

**E.** Jos koneessa on enemmän murtumia kuin mitä kohdassa **D** sallitaan, on se korjattava ennen seuraavaa lentoa.

**F.** Tee kaikista murtumahavainnoista ilmoitus valmistajatehtaalle.