

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2482/97**

27.10.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Teledyne Continental. Kampiakselin tarkastus.****Koskee:** Kaikkia Teledyne Continental IO-520- ja TSIO-520-moottoreita.**Viite:** FAA AD 87-23-08.**Voimaantulo:** 15.11.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta kampiakseli ultraäänimenetelmällä TCM Service Bulletinin MSB96-10 ja TCM spesifikaation MHS 200 ohjeiden mukaisesti aina, kun se irrotetaan tarkastusta tai peruskorjausta varten. Tarkastus on myös tehtävä varastossa olevalle kampiakselille ennen sen asentamista moottoriin lukuunottamatta tehtaalta uutena toimitetun kampiakselin ensiasennusta.
- B.** Jos kampiakseli ei täytä MSB96-8:n ja MSB96-10:n ja moottorin huolto-ohjekirjan mukaisia vaatimuksia, ei sitä enää saa asentaa moottoriin ja se on korvattava uudella.

Ultraäänitarkastuksen saa tehdä vain MSB96-10:n mukaisesti hyväksytty tarkastaja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1489/88 muutos 1.