

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2474/97**

28.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal.Öljynsuodattimen ohivirtausventtiilin tarkastus**Koskee:** Kaikkia AlliedSignal- ja Textron Lycoming-kaasuturbiinimoottoreita ALF502 ja LF507.**Viite:** FAA AD 97-05-11 R1**Voimaantulo:** 1.10.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 25 käyntitunnin tai 25 lennon kuluessa, kumpi tulee ensin, onko ALF502R-moottorissa öljynsuodattimen ohivirtausventtiili (osanumero 2-303-432-01). Jos on, niin tee ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan B mukaiset toimenpiteet.
- B. 1. Tee Avco Lycoming Textronin Service Bulletin SB ALF 502R-79-0162 (SB502R-79-0162) mukainen tarkastus ja vaihda öljynsuodatin vuodon ilmetessä ennen seuraavaa lentoa.
2. Tee kohdan B.1 tarkastuksen jälkeen 50 käyntitunnin tai 50 lennon välein, kumpi tulee ensin, SB502R-79-0162 mukainen tarkastus ja sen lisäksi seuraavat toimenpiteet:
- i. Jos moottorissa on täysvirtauslastunilmaisoin, niin tarkasta silmämääräisesti moottorin lastunilmaisoin
 - ii. Jos moottorissa ei ole täysvirtauslastunilmaisinta, tarkasta lastunilmaisoin apulaitevaihteistosta sekä 2- ja 4/5-laakerin paluuöljykanavista.
 - iii. Moottorista, jossa lastunilmaisoin ilmaisee Condition 3, 2 tai 1, missä ilmaisin on lauennut, vaihda öljynsuodattimen ohivirtausventtiili vuodon ilmetessä ennen seuraavaa lentoa. Condition-luokitus on määritetty Avco Lycoming Textronin Service Bulletinissa SB ALF502R-72-0160.
3. Kun moottori irroitetaan seuraavan kerran korjaamohuoltoa varten tai 2500 käyntitunnin kuluessa, kumpi tulee ensin, mittaa ohivirtausventtiilin jousen voima SB502R-79-0162 mukaisesti. Ohivirtausventtiilit 2-303-432-01, jotka eivät täytä SB502R-79-0162:n vaatimuksia, on vaihdettava ohivirtausventtiileihin 2-303-432-02. Vaihdon jälkeen kohdan B.2 mukaisia tarkastuksia ei tarvitse enää tehdä.
- C. ALF502R-, ALF502L-, LF507-1F- ja LF507-1H-moottoreiden No. 4- ja No. 5-laakerikokoonpanoille (2-141-930-01, 2-141-930-2 tai 2-141-930-03) on tehtävä öljyjärjestelmän huolto ja tarkastukset kohdissa C.1, C.2, C.3 ja C.4 mainittujen AlliedSignal Service Bulletinien mukaisesti 25 käyntitunnin tai 25 lennon kuluessa, kumpi tulee ensin.
- 1 ALF502R-moottorille AlliedSignal Service Bulletin SB No. ALF502R 79-9, Rev. 1 November 27, 1996
 - 2 ALF502L-moottorille AlliedSignal Service Bulletin SB No. ALF502L 79-0171, Rev. 1 November 27, 1996
 - 3 LF507-1F-moottorille AlliedSignal Service Bulletin SB No. LF507-1F-79-5, Rev. 1 November 27, 1996
 - 4 LF507-1H-moottorille AlliedSignal Service Bulletin SB No. LF507-1H-79-5, Rev. 1 November 27, 1996

Toimenpiteiden tarkoituksena on estää laakerien 4 ja 5 vauriot, joista saattaa aiheutua matalapaineturbiinin roottorin vaurioituminen.