

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2471/97**

13.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pyrstöroottorin napakappale.

Koskee: Niitä helikoptereita Agusta-Bell 412, joiden sarjanumero on 25806 tai pienempi ja 25901; niitä helikoptereita Bell 412, joiden sarjanumero on 33001 - 33213, 34001 - 34036 ja 36001 - 36121.

Viite: Prescrizione di aeronavigabilita RAI 97-223.

Voimaantulo: 1.9.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Laita ennen seuraavaa lentoa helikopterin lentokäsikirjaan tilapäinen muutos nro. 2 (AB412) tai 16.8.1996 päivätty tilapäinen muutos (Bell 412), jolla helikopterin suurin sallittu mittarilentonopeus V_{NE} rajoitetaan arvoon 120 KT. Tee vastaava merkintä nopeusmittariin sekä lisää rajoitusta osoittava kilpi ohjaamoon.
- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-65 (BT) tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 412-96-89 (ASB) osan I ohjeiden mukaisesti, onko pyrstöroottorin napakappaleeseen kohdistunut taivuttavia kuormia. Jos näin on, on kohdan C mukaiset toimenpiteet tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Lähetä pyrstöroottorin napakappale, osanumero 212-011-702-(Kaikki numerot) röntgentarkastukseen valmistajatehtaalle viimeistään 1.3.1998 BT:n tai ASB:n osan II ohjeiden mukaisesti. Samalla kun asennat valmistajatehtaan toimittaman tarkastetun tai uuden napakappaleen, niin vaihda lepatuksenrajoitin, osanumero 212-011-713-001 uuteen, jonka osanumero on 212-011-713-103 edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen, kun kaikki tämän kohdan mukaiset toimenpiteet on tehty, voidaan kohdan A mukainen lentonopeusrajoitus poistaa.
- D. Sen jälkeen, kun kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty, niin tarkasta BT:n tai ASB:n osan III ohjeiden mukaisesti lepatuksenrajoitin, osanumero 212-011-713-103 aina 25 lentotunnin välein sekä aina, kun napakappaleeseen on kohdistunut ylisuuria taivuttavia kuormituksia. Jos rajoitin on taipunut tai muuten vaurioitunut, on sekä rajoitin että napakappale vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- E. Korjaa ennen seuraavaa lentoa helikopterin huolto-ohjekirjoja BT:n tai ASB:n osan IV ohjeiden mukaisesti.